



Beleef Parijs met Nederlandse gids

Volop genieten van de stad PARIJS MET DE FIETS

'Paris by Bike' is niet aan zijn proefstuk toe. Voor- gaande artikels in dit blad wisten ons te overtuigen dat het gebruik van de fiets in een wereldstad als Parijs best leuk en veilig kan zijn. 'Paris by Bike' wil héél graag deze visie op een ludieke en creatieve wijze kracht bijzetten. Dat doet Yvonne America met verve door de fietsrecreant een begeleide fietstocht te serveren. We gingen ter plekke kijken en ontmoeten de gedreven motor ervan in eigen persoon.



Nederlandstalige gids vertelt leuke anekdotes

Tekst en foto's:
Yvonne America, Gilbert Debatty,
Anna Prichard
en Brenda van Leeuwen



Ook minder bekende plekjes worden bezocht

Omafietsen

Yvonne, als nog vrij jonge Hollandse dame kwam jij zowat vier jaar geleden, ter invulling van jouw studie- en vakantieprojecten, in Parijs terecht. En nu run jij een eigen minibedrijf, met name 'Paris by Bike'. Dat lijkt niet zo vanzelfsprekend.

Klopt! Al tijdens en na de toneelschool en mijn studie Franse taal en letterkunde aan de universiteit van Amsterdam raakte ik sterk gehecht aan de unieke uitstraling van Parijs. Als studente in deze grootstad fietste ik dagelijks de hele stad door op mijn Amsterdamse 'omafiets'. Dat viel uiteraard op en vaak werd ik op straat aangesproken met de vraag waar je zo'n fietsmodel kon kopen of huren. Vrij snel ging er bij mij een lichtje branden: Hollandse fietsen in Parijs? Wellicht is dit een gat in de markt! Snel groeide het idee om een fietsenhandel op te starten met rasechte Hollandse fietsen en ludieke accessoires. Na wat marktonderzoek en wijze raadgevingen van mijn vader te hebben gekregen, ging uiteindelijk mijn voorkeur naar begeleide fietstochten. Binnen deze ambitie kon ik meteen mijn sterke punten benutten: ken-

nis van de stad, kennis van de Franse taal, gevoel voor humor, gevoel voor onderneming en... gespierde kuit!

Team

Lijkt best leuk om te doen, maar is zo'n initiatief haalbaar voor één persoon, of zit er een team achter jouw verhaal?

Bij oorsprong heb ik het bedrijf helemaal alleen opgestart en tijdens het eerste jaar draaide alles effectief rond één persoon. Maar daar kwam snel verandering in: de vraag werd zodanig groot dat ik het niet meer alleen aankon. Over nauwelijks een termijn van drie jaar ontwikkelde zich een heus team van zeven Nederlandse gidsen: masterstudenten, freelance journalisten, zelfs een modeontwerper. Ze werken allen parttime en kunnen een extraatje best gebruiken. Want vergeet niet, Parijs blijft een dure stad om te leven!

Op maat

Hoe zou je de inhoud van je fietstochten best omschrijven?

Onze prioriteit ligt in hoofdzaak bij begeleide fietsrondritten met Nederlandse gidsen. Zes dagen per week gaan groepen - maximaal twaalf personen - op pad om het bekende en het minder bekende Parijs te ontdekken. De zogenaamde Highlight Tour kent het grootste aantal boekingen: een route die - naast de klassieke bezienswaardigheden - ook tijd maakt voor de pittoreske en verborgen karakteristieken van Parijs. Voor de avonturier, wiens interesses verder reiken dan het Louvre en de Eiffeltoren, is er de Off Road Tour. Een boeiend parcours dat het ware hart van de stad wil benaderen: de Afrikaanse buurt, de rosse buurt, de verstopte passages, de prachtige parken... Maar ook fietsroutes op maat kennen veel succes. Zo denk ik bijvoorbeeld aan bedrijfsuitstapjes met een bezoek aan Montmartre, het spelen van jeux de boules en een etentje in een leuk restaurantje. Of: een rondje shoppen voor de dames en een tour-gourmand voor de lekkerbekken! Kortom, je kunt er heel ver in gaan.

Breed publiek

Yvonne, kunnen we spreken van een specifieke doelgroep?

Niet bepaald! We staan open voor het brede publiek. Zowel een baby van één jaar als een senior van 75 voelen zich welkom bij ons. Nederlanders zijn in essentie al fanatieke fietsers, maar we merken dat ook steeds meer Belgen de weg naar onze fietstours weten te vinden. Het gebeurt zelfs dat mensen zich vaker aanmelden. Zo krijgen we jaarlijks leerlingen van middelbare scholen op bezoek. Onze gidsen houden telkens opnieuw de uitdaging hoog om elke leeftijdsgroep te boeien met verhalen en anekdotes.

Geen beperkingen

Praktische vraag: zijn er beperkingen aan verbonden?

Buiten de afspraak dat je vooraf moet reserveren, zijn er geen beperkingen opgelegd, want elke groep telt maximum twaalf personen. Zelfs voor slechtziende personen hebben we een tandem als alternatief. We vinden het ook bijzonder leuk om bijvoorbeeld een sterk gemotiveerde persoon met een handbike mee te nemen. Je eigen fiets gebruiken mag, maar wijzelf staan bij elke deelnemer garant voor degelijk en veilig fietsmateriaal. Tijdig reserveren is de boodschap. Toch blijven we hoe dan ook flexibel voor last minute oproepen.

Toekomst

Yvonne, zou je bedrijf nog mogen en kunnen groeien? Anders gezegd: heb je nog toekomstplannen?

Ja, je blijft bezig met deze vraag! Hoe groot wil je worden? Je moet wel met beide voeten op de grond blijven. Zo heb ik bijvoorbeeld het idee laten varen om filialen in andere Europese steden op te richten. Ik houd te veel van Parijs en zou elders nooit hetzelfde kunnen bereiken. Mijn huidige betrachting is te groeien naar een mooi bedrijf met een

goede reputatie. Niet zozeer om de kwantiteit, maar om de kwaliteit. Het uitbreiden van het fietsenpark en van het aantal gidsen zit zeker in mijn toekomstplannen. Er kan nog worden voortgevoerd aan andere fietsformules. Mijn sterkte ligt alvast in het feit dat ikzelf dagelijks op 'het werkterrein' zit en - héél belangrijk - het rechtstreekse contact met de mensen blijft nastreven. Zo doe ik aan permanente evaluatie en kan er - indien nodig - worden bijgestuurd.



Yvonne, de drijfveer van 'Paris by Bike'

Vriendschappelijk

Laatste vraag, Yvonne. Mij heb je alvast overtuigd, maar hoe zou het jou lukken naar andere fietsrecreanten toe?

Vooreerst omdat fietsen in Parijs een bijzonder leuke manier is om van deze stad te genieten. Er zijn uiteraard nog andere alternatieven, zoals: bus, metro of zelfs de boot. Maar zo kom je, hoe dan ook, nog niet tot 'die' leuke plekjes die net zo aantrekkelijk zijn. Daarbij zorgt de begeleiding door een Nederlandstalige gids voor een sterke meerwaarde. Je hoeft zelf geen weg uit te zoeken en je wordt in je eigen taal aangenaam verwend met prettige anekdotes en humorvolle weetjes. Ten slotte stralen onze tours gezelligheid en een vriendschappelijke sfeer uit. En daar worden we allemaal vrolijk van!

Dankjewel, Yvonne, voor dit gesprek. We wensen jou en je team alvast veel werkvreugde voor het volgende seizoen.

Algemene info

- Voor alle info, betreffende inhoud, locaties, reservatie, tarieven e.d. kun je terecht op de eigen website: www.parisbybike.eu. Een mail naar Yvonne kan ook: info@parisbybike.eu of telefoon: 0033-652054227.
- Highlight Tour: dagelijks om 10.30u, behalve op maandag.
- Off Road Tour: donderdag tot en met zondag om 14.30u.
- Kinderzitjes en kinderfietsen zijn beschikbaar.
- Vertrekpunt centrum Parijs: 23 rue Greneta, 75002 Parijs. Metrohalte: Reaumur Sébastopol (lijn 3,4).
- Speciale aanbieding voor FMK-lezers: zie advertentie in dit nummer.